STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40992
29 juli
2016

Verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer, autobussen en landbouwverkeer op een gedeelte van de Vragenderweg in Lichtenvoorde



Datum: 27 juli 2016
Kenmerk: 5376-2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre,

Aanleiding
Omdat de huidige verkeerssituatie in Lichtenvoorde-Oost tot verschillende knelpunten leidt op het gebied van veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid is uit eerder onderzoek naar voren gekomen dat een aantal maatregelen noodzakelijk zijn.

Reconstructie kruispunt N313 (Hamelandweg) – Vragenderweg
Het kruispunt N313 (Hamelandweg) – Vragenderweg wordt gereconstrueerd. Hier wordt een rotonde aangelegd. Het huidige voorrangskruispunt wordt als onveilig en onoverzichtelijk ervaren. In de afgelopen jaren zijn er op deze locatie verschillende ongevallen gebeurd. Met de aanleg van een rotonde wordt een veilig kruispunt gerealiseerd.

Negeren huidige geslotenverklaring vrachtverkeer
Op de Vragenderweg en direct aansluitende wegen is een geslotenverklaring voor vrachtverkeer van kracht. Hiervoor geldt een uitzondering voor het laden en lossen voor aanliggende bedrijven. In de praktijk wordt deze geslotenverklaring regelmatig genegeerd. Veel vrachtverkeer gebruikt de Vragenderweg als toegangsweg voor Lichtenvoorde en de bevoorrading van onder andere het centrum.

Er zijn verschillende snelheid remmende maatregelen aanwezig om de Vragenderweg als toegangsweg richting het centrum te ontmoedigen. Zo is op alle kruispunten een plateau aanwezig. Ondanks de al genomen maatregelen wordt de Vragenderweg door vrachtverkeer gebruikt als toegangsweg richting het centrum van Lichtenvoorde.

Met de bewoners van de Vragenderweg is afgesproken dat maatregelen genomen worden om te voorkomen dat vrachtwagens de Vragenderweg in kunnen rijden

Bovenstaande vormt de basis om onderstaande verkeersmaatregel te nemen:

Maatregel
De wens is om een fysieke maatregel toe te passen om het inrijden van het vrachtverkeer vanaf de N313 te weren. Dit omdat in de huidige geslotenverklaring voor vrachtverkeer stelselmatig wordt genegeerd. Deze maatregel moet de huidige geslotenverklaring fysiek ondersteunen.

De meeste geschikte maatregel hiervoor is een hoogtebegrenzer. Hiermee kan vrachtverkeer fysiek niet meer de Vragenderweg inrijden. Door het toepassen van een hoogtebegrenzer is ook het inrijden van overige ‘grote’ voertuigen niet meer mogelijk. Dit geldt voor autobussen en landbouwverkeer. Het is hierbij wenselijk om de doorrijhoogte te begrenzen op 3,0 meter.

Het is wenselijk om bovengenoemde geslotenverklaringen toe te passen voor de Vragenderweg tussen de N313 (nieuwe rotonde) en de Nobelstraat.

Er wordt een keerlus gerealiseerd tussen het kruispunt N313 (Hamelandweg) – Vragenderweg (nieuwe rotonde) en de hoogtebegrenzer. Zo hebben grote voertuigen die toch de afslag naar de Vragenderweg



nemen een keermogelijkheid. Hiermee slaat het verkeer niet terug op de rotonde en de N313 (Hamelandweg). Ook worden er voldoende vooraankondigingen geplaatst.

Voor de brandweer en overige hulpverleningsdiensten wordt een doorsteek naar de keerlus gerealiseerd. De brandweerkazerne is gevestigd aan de Vragenderweg 5 in Lichtenvoorde. Zo worden de aanrijdtijden gegarandeerd voor onder andere de kern Vragender en het noordoostelijke buitengebied van Lichtenvoorde.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Juridisch kader
Op grond van artikel 15 moet een verkeersbesluit worden genomen voor:

- Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Beleidskader
In het Integraal Verkeersprogramma 2014 – 2024 is de Vragenderweg aangewezen als erftoegangsweg. Dit betekent dat deze weg in de basis toegang moet bieden aan aangelegen voorzieningen. In de verkeersstructuur van Lichtenvoorde vormt de Vragenderweg geografisch gezien en van oudsher wel een toegangsweg richting het centrum. De huidige inrichting en de voorgestelde maatregelen zijn erop gericht om de functie van erftoegangsweg te benadrukken en het gebruik meer hierop af te stemmen.

De voorzieningen aan en in de omgeving van de Vragenderweg blijven uit alle richtingen voldoende bereikbaar. Hiervoor dienen de aangewezen gebiedsontsluitingswegen Richterslaan, Varsseveldseweg en de Aaltenseweg. Dit geldt ook voor het centrumgebied van Lichtenvoorde.

Belangenafweging

Bedrijven Vragenderweg
Aan de Vragenderweg zijn verschillende bedrijven gevestigd. Enkele bedrijven moeten wegens hun werkzaamheden ook per vrachtwagen bereikbaar blijven. Daarnaast moeten de overige bedrijven ook worden bevoorraad. De bevoorrading van deze bedrijven gebeurt nu vooral via de N313 (Hamelandweg)

Door het instellen van de genoemde geslotenverklaringen en de beperking van de doorrijhoogte is de Vragenderweg niet meer via de N313 bereikbaar voor vrachtverkeer. De bereikbaarheid van de bedrijven aan de Vragenderweg voor vrachtverkeer is echter wel gegarandeerd. Via het bedrijventerrein de Kamp en de Kamp Zuid, maar ook via de Aaltenseweg, zijn deze bedrijven bereikbaar. De omrijfactoren als gevolg van de verkeersmaatregel zijn beperkt.

Landbouwverkeer
Het oversteken van de N313 (Hamelandweg) voor landbouwverkeer niet meer mogelijk op dit kruispunt. Ter hoogte van de Visserijdijk is op de N313 (Hamelandweg) een landbouwoversteek aanwezig tussen de Albert Schweitzerstraat en de Heringsaweg. De verkeersbewegingen voor landbouwverkeer zullen dus enigszins wijzigen. Dit leidt niet tot onevenredige omrijbewegingen en of nadelen.

In de toekomst wordt de bedoelde landbouwoversteek wel opgeheven. Op het kruispunt N313 (Hamelandweg) – James Wattstraat wordt in de toekomst een rotonde gerealiseerd. Hierbij wordt ook een doorsteek voor landbouwverkeer naar de Heringsaweg gerealiseerd.



Vrachtverkeer tussen bedrijventerreinen De Kamp en De Kamp Zuid
In de huidige situatie wordt ook gebruik gemaakt van de Vragenderweg door vrachtverkeer tussen de bedrijventerreinen De Kamp en De Kamp Zuid. Formeel moeten door deze bedrijven, indien sprake is van vrachtauto's, een ontheffing worden aangevraagd. Het beleid is erop gericht om dit zo min mogelijk toe te staan. Dit blijft in de nieuwe situatie ook mogelijk.

Advies politie
Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland.

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer. Ook wordt een melding van dit besluit gedaan in de huis-aan-huis bladen Groenlose Gids en de Elna.

Besluit

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's op de Vragenderweg, tussen de N313 (Hamelandweg) en de Nobelstraat;
   a. Door het plaatsen van de borden C7b van Bijlage 1 van het RVV 1990
   b. Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordingstekening

2. Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h op de Vragenderweg, tussen de N313 (Hamelandweg) en de Nobelstraat;
   a. Door het plaatsen van de borden C8 van Bijlage 1 van het RVV 1990
   b. Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordingstekening

3. Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h op de Vragenderweg, tussen de N313 (Hamelandweg) en de Henringsaweg;
   a. Door het plaatsen van de borden C8 van Bijlage 1 van het RVV 1990
   b. Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordingstekening

4. De onder 1 en 2 bedoelde geslotenverklaring fysiek te bekrachtigen door het plaatsen van een hoogtebegrenzer met een doorrijdhoogte van 3,0 meter. Hiermee een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,0 meter in te stellen op de Vragenderweg, tussen de N313 (Hamelandweg) en de Nobelstraat.
   a. Door het plaatsen van de borden C19 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daarop aangegeven de maximale doorrijhoogte van 3,0 meter.
   b. Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordingstekening

5. Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de doorsteek van de keerlus naar de Vragenderweg. Hierbij een uitzondering te maken voor hulpverleningsdiensten.
   a. Door het plaatsen van de borden C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met de tekst "uitgezonderd hulpdiensten".
   b. Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordingstekening

6. De geldende zonale geslotenverklaring voor vrachtverkeer op en rond de Vragenderweg op te heffen voor zover het betreft het weggedeelte van de Vragenderweg, tussen de N313 (Hamelandweg) en de Nobelstraat;
   a. Door het verplaatsen van de borden C1 (zone) van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met de tekst "uitgezonderd hulpdiensten".
   b. Overeenkomstig de bij dit besluit behorende bebordingstekening

Lichtenvoorde, 27 juli 22016

Namens burgemeester en wethouders van Oost Gelre,

Maarten Minkjan

Afdeling Omgeving

Bezwaar en beroep
Bent u het er niet mee eens?



Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Hoe u dat kunt doen, leest u hier.

Een bezwaarschrift
U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 17, 7130 AA Lichtenvoorde.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift schriftelijk indient binnen zes weken na de dag waarop wij deze brief hebben gestuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift via e-mail in te dienen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:
• Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

- Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.
- Vermeldt u links bovenaan de envelop en de brief het onderwerp ‘bezwaarschrift’? Dit zorgt voor een snellere verwerking.

Voorlopige voorziening
Als u bezwaar maakt tegen dit besluit dan blijft het besluit van kracht. Heeft dit voor u op korte termijn gevolgen en wilt u hier iets tegen doen, dan kunt u de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit kunt u alleen doen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. U kunt een voorlopige voorziening vragen door een brief te sturen aan: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De rechtbank zal dan in de regel op korte termijn een spoedzitting plannen.

Afschrift
- Gemeente Oost Gelre:
    - Servicedienst
    - BOA
    - Communicatie
    - Afdeling Omgeving

- Hulpverleningsdiensten:
    - Politie
    - Brandweer
    - Huisartsenpost
    - Witte Kruis

- Regionaal vervoer:
    - Connexxion
    - Arriva
    - Buurtbus Aalten – Ruurlo
    - Regionaal Vervoers Centrum
    - Regiotaxi Gelderland
    - Taxi Centrale Noot
    - Sociale Dienst Oost Achterhoek